

## Minnesanteckningar från trafikmöte den 6 november 2013

Närvarande: Teresa Kalisky, Pål Kindblom, Elin Gunnarsmo, Marielle Stensson, Christina Bergman & Jeanette Magnusson vid datorn.

*Ps. Detta är på inget sätt ett beslutsprotokoll, utan det är enbart noteringar som gjordes som stöd för minnet. De närvarande satt samlade och pratade kring en karta över Vara centralort, utifrån de förslag på trafikförbättringar som kommit in från föräldrar som har skolbarn på Västra-Park, tidigare i år. (Se separat dokument.) Under mötet dök även nya tankar och funderingar upp.*

- Teresa håller på att kolla upp kostnaden för trafikljus. Speciellt skulle detta kunna vara intressant i Fagerbergskorsningen, samt vid Skolgatan/Storgatan.
- Frågan kring Skolgatan utreds. Kan trottoaren breddas ut till träraden, för att göra plats för gång- och cykelväg (fortsättningsvis förkortat g/c) på båda sidor?
- Eventuellt binda ihop Fagerbergs och torget med ny dubbelriktad g/c på ena sidan. En sådan väg skulle även kunna bindas ihop längs Drottninggatan, alternativt via Korsgatan/Torsgatan till Park. Skulle det även kunna vara möjligt att stänga av billtrafiken på ena sidan av ”gräs-triangeln” vid Korsgatan/Torsgatan?
- Kan den befintliga övergången till Pastorsexpeditionen göras bättre om det blir en bred g/c på pastorsexpeditionens sida? Enbart bilparkering på Rosa husets sida?
- Går det att införa korttidsparkering under skol- och fritidstid på Torsgatan/Karlagatan, för att underlätta avsläppning och hämtning av barn vid Park?
- Personalen på Park/Allé parkerar längre bort från skolan, till exempel på Torsbo-parkeringen, för att frigöra platser för hämtning och lämning?
- Skyltar om att det bedrivs skolverksamhet i området behöver sättas upp. Förslag på platser är vid Skolgatan/Storgatan, samt vid cykelvägen som leder ut på Elisgatan.
- Finns det möjlighet att förändra parkeringsplatserna vid Västra, med hänsyn till träden?  
Två rader med snedställda parkeringsfickor?  
G/c på södra sidan (Rambergs sida)?  
Förbjuda infart från ena hållet?
- Ny ”skvallerspegel” behöver sättas upp vid Hoppets kapell.
- Vi vill ha utlovad refug vid Västergatan/Västra Ringleden fullbordad.  
Gör Västra Ringleden till huvudled, eftersom de flesta redan i dagsläget kör som om den är en huvudled.
- Kontakt borde tas med Alfs Bilservice om möjligheten att göra en markerad g/c längs järnvägsstaketet på hans mark.
- Föräldraföreningen tar kontakt med Trafikverket angående staketet som saknas mot järnvägsspåret vid Alfs Bilservice.
- Vi vill ha en länk mellan den lilla cykelvägen på Apoteksgatan (efter Bengtssonska) och cykelvägen på förskoleavdelningen Villerkullas kortsida:  
-Kontakt bör tas med bostadsrättsföreningen på Assarsgatan/Västra skolgatan för att kolla upp möjligheten att de parkerar några av sina bilar vid tillhörande garage eller på kommunens mark vid Apoteksgatan.  
-Malin Fimmerstad kontaktar villaägarna på Assarsgatan och stämmer av intresset för en markerad g/c längs villornas sida. Fru Fimmerstad skickar sedan en eventuell bekräftelse till Teresa och Pål.
- Förbind Norra Ringleden med en ny bilväg till Västra Ringleden, för att avleda en del av trafiken via Fagerbergskorsningen och järnvägsspåret.
- Föräldraföreningen kan i samarbete med skolorna ha trafiksäkerhetsfokus som tema. Exempelvis kan polisen bjudas in och prata trafikvett med både barn och vuxna.